#### AMARSMER: Apprentissage de la Mobilité Autonome des Robots Sous-Marins pour les Énergies Renouvelables

Thèse: Yannick NOE, IRDL-ENIB ED SPI.bzh (2024-2027)





Olivier CHOCRON (Directeur)

Mécanique



Patrick HENAFF (Co-directeur)

**Informatique** 





Olivier KERMORGANT (Co-encadrant)

**Automatique** 

#### **Financements**

Thèse





<u>Accompagnement</u>





### Problématique

#### Stationnaire



- Manoeuvrant
- Holonome
- Précis
- Ombilical
- Piloté
- Peu hydrodynamique

#### Croiseur

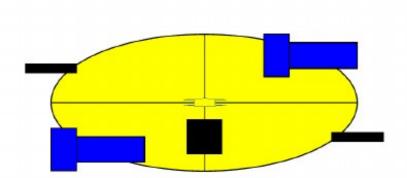


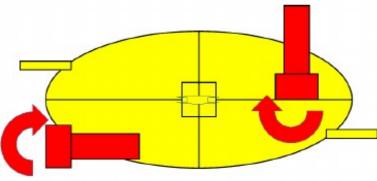
- Fiable
- Autonome
- Rapide
- Peu manoeuvrant
- Encombrant
- Mise à l'eau et récupération difficiles



### Verrous technologiques

- Les capacités de propulsion s'adaptent au couple environnement-tâche
- Le contrôle-commande s'adapte aux capacités variables d'actionnement et de perception
- Le robot perçoit constamment son fonctionnement pour l'analyser et décider de l'action



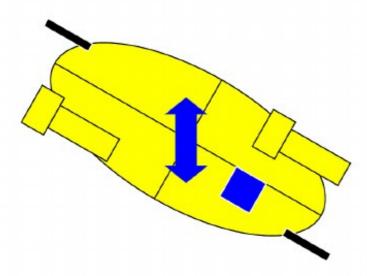


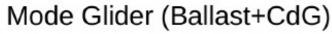
Mode Croiseur (FT + stable)



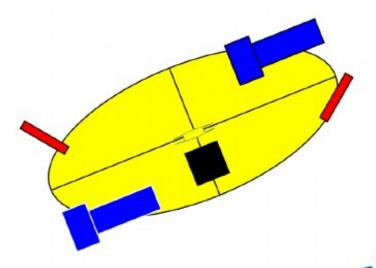
Mode Stationnaire (RT + instable)





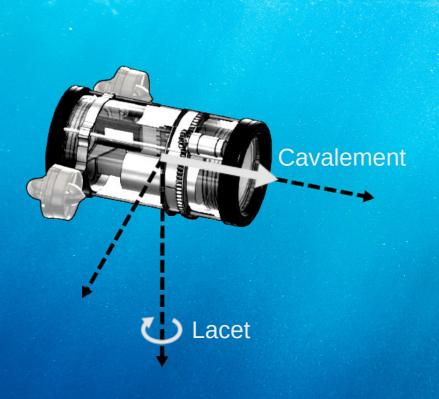


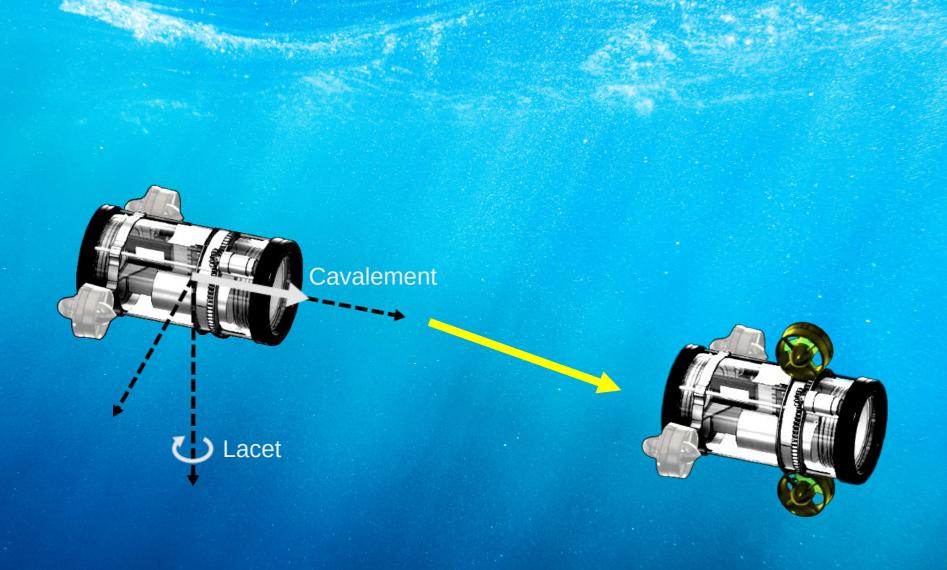


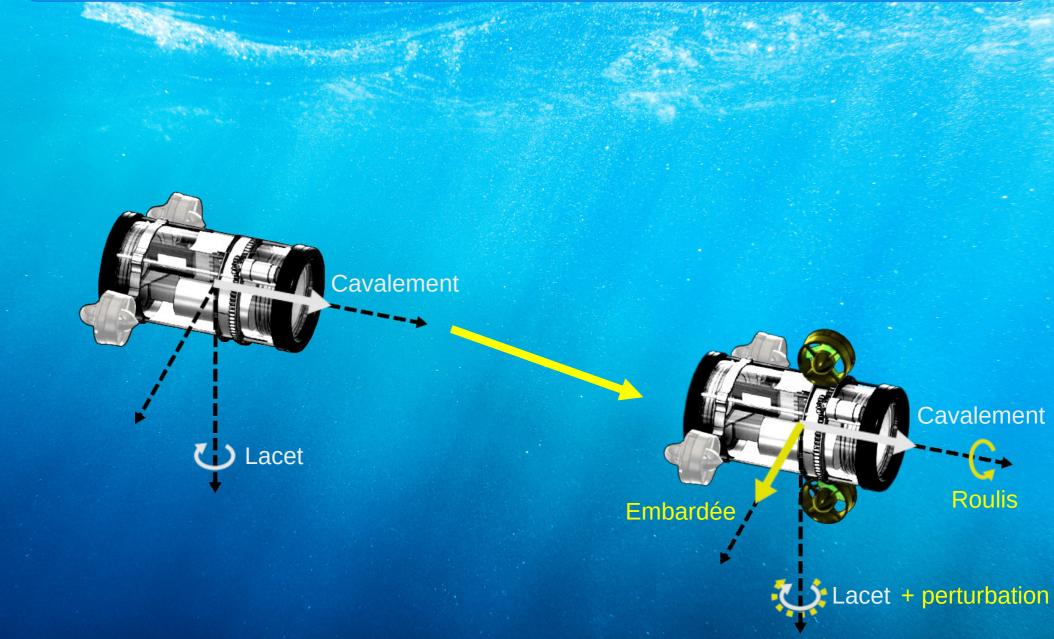


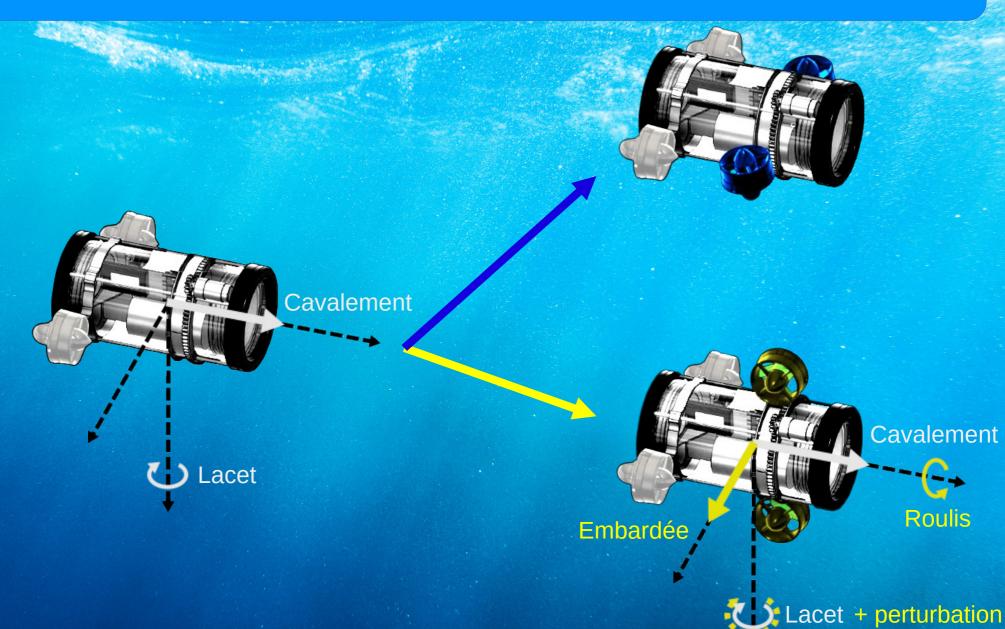
Mode Torpille (FT + Gv + stable)

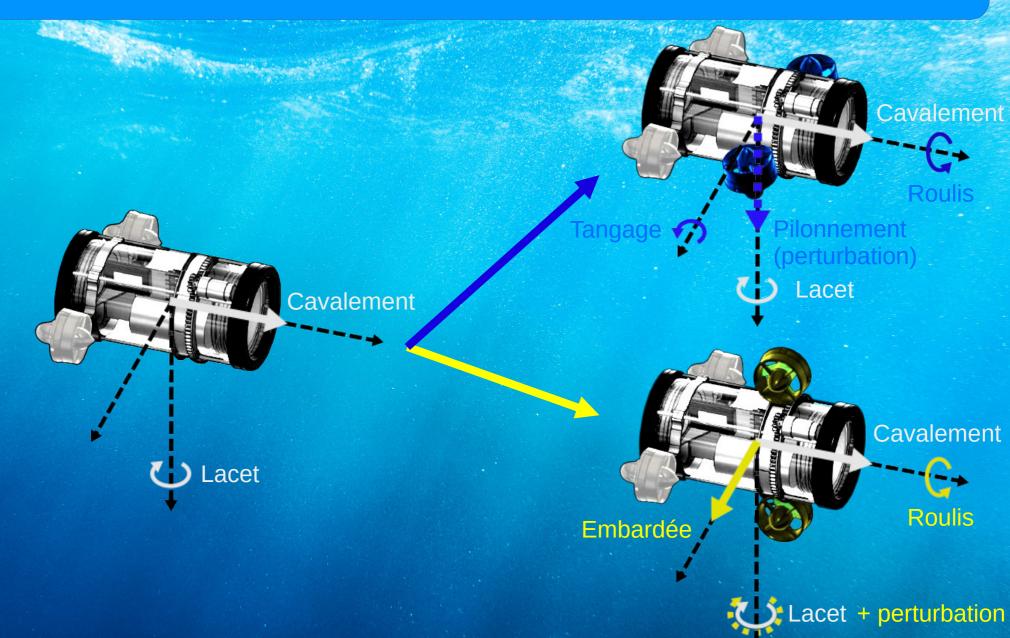






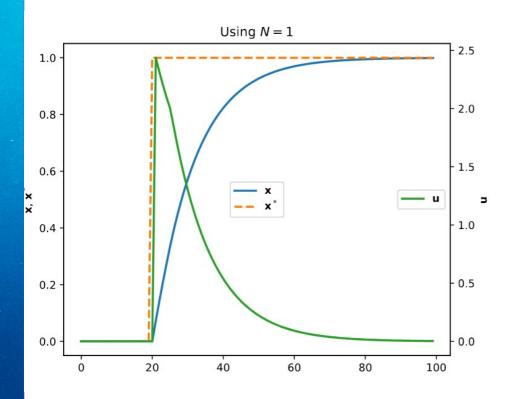


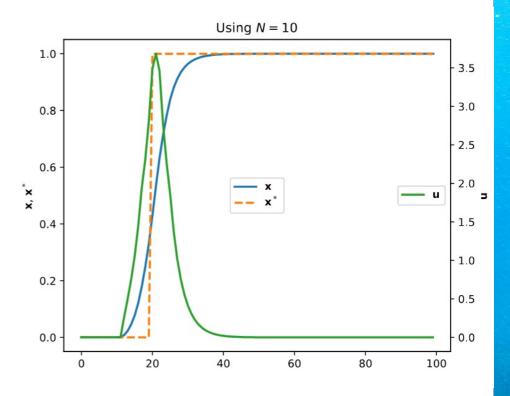




#### Méthodes de commande du robot

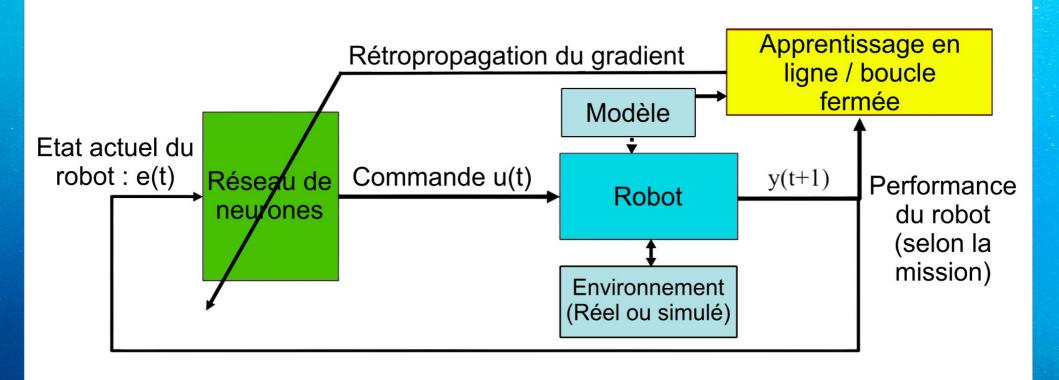
#### Commande prédictive



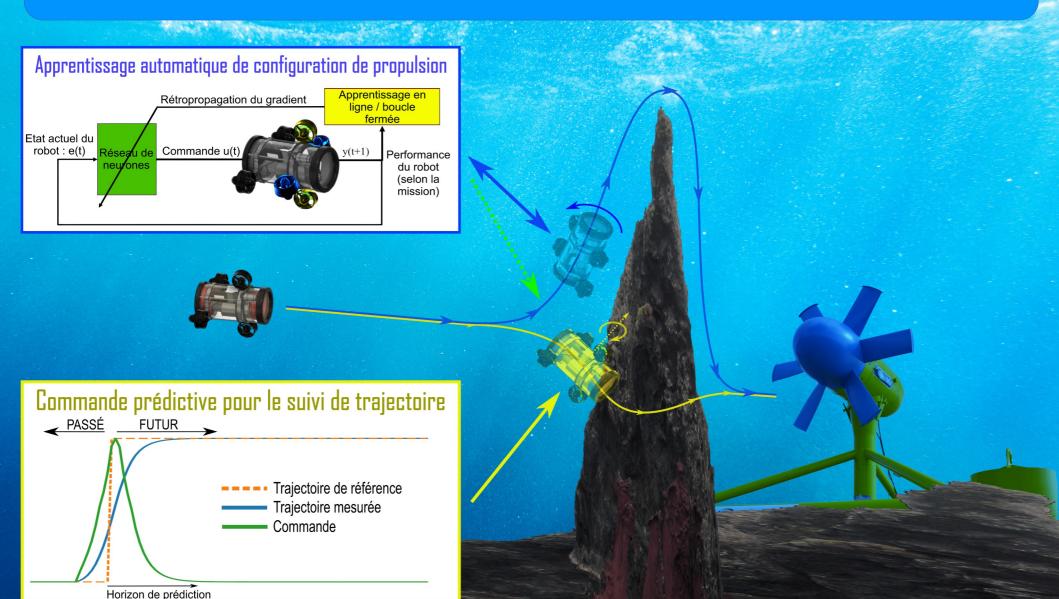


#### Méthodes de commande du robot

#### Intelligence artificielle



#### Mobilité autonome Cas d'usage : évitement d'obstacle



### Conclusion

- Mettre en place des méthodes de commandes adaptées:
  - Utiliser l'Intelligence Artificielle pour contrôler la reconfiguration et la commande associées
  - Utiliser la commande prédictive pour optimiser les performances
  - Exploiter la synergie de l'IA et de la commande pour perfectionner les capacités de reconfiguration et de contrôle
- Implanter ces méthodes de commande dans un robot expérimental
- Procéder à la validation expérimentale
- Objectif concret : approcher une hydrolienne de façon autonome et réaliser une prise d'images par tomographie

